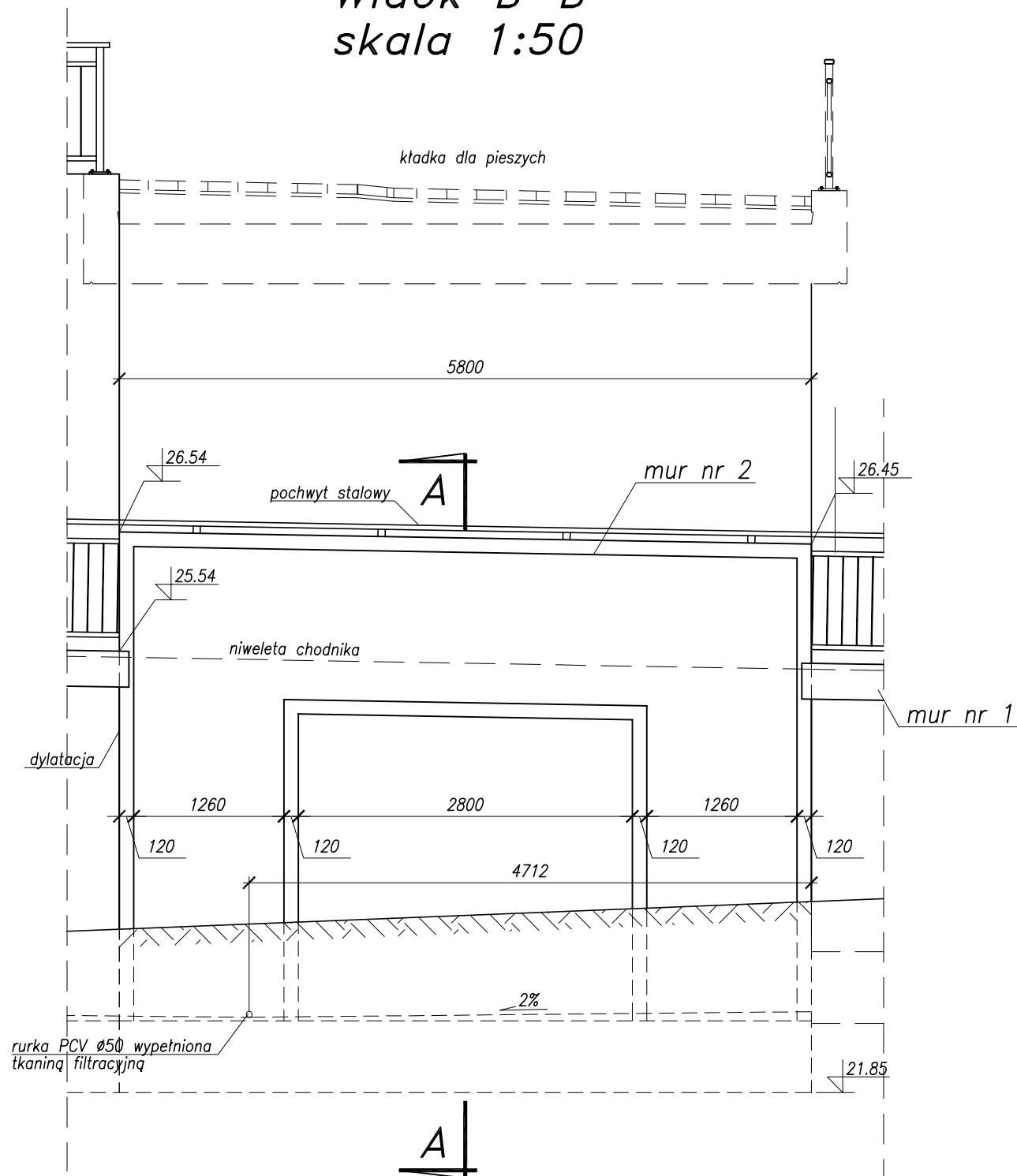
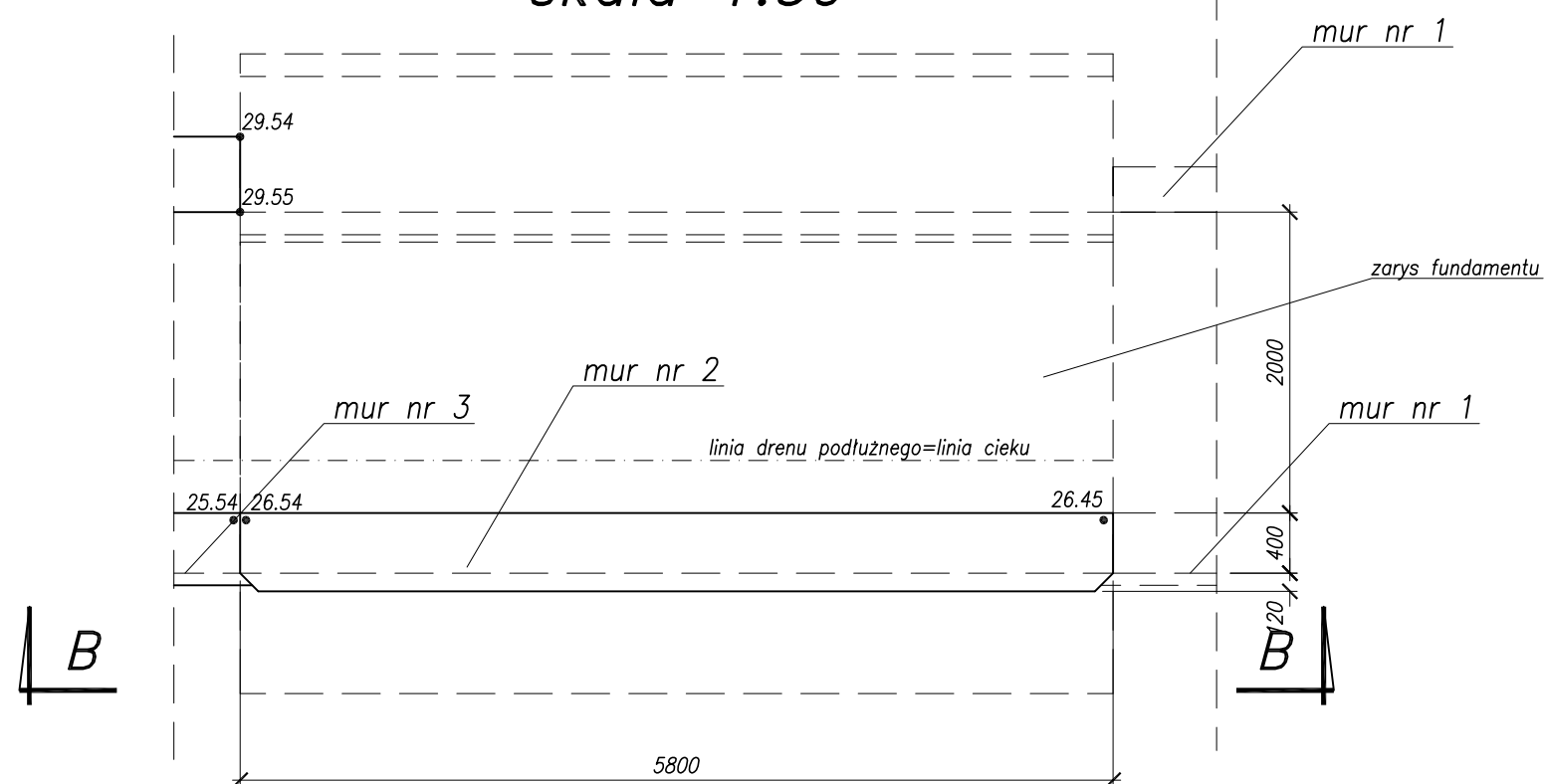


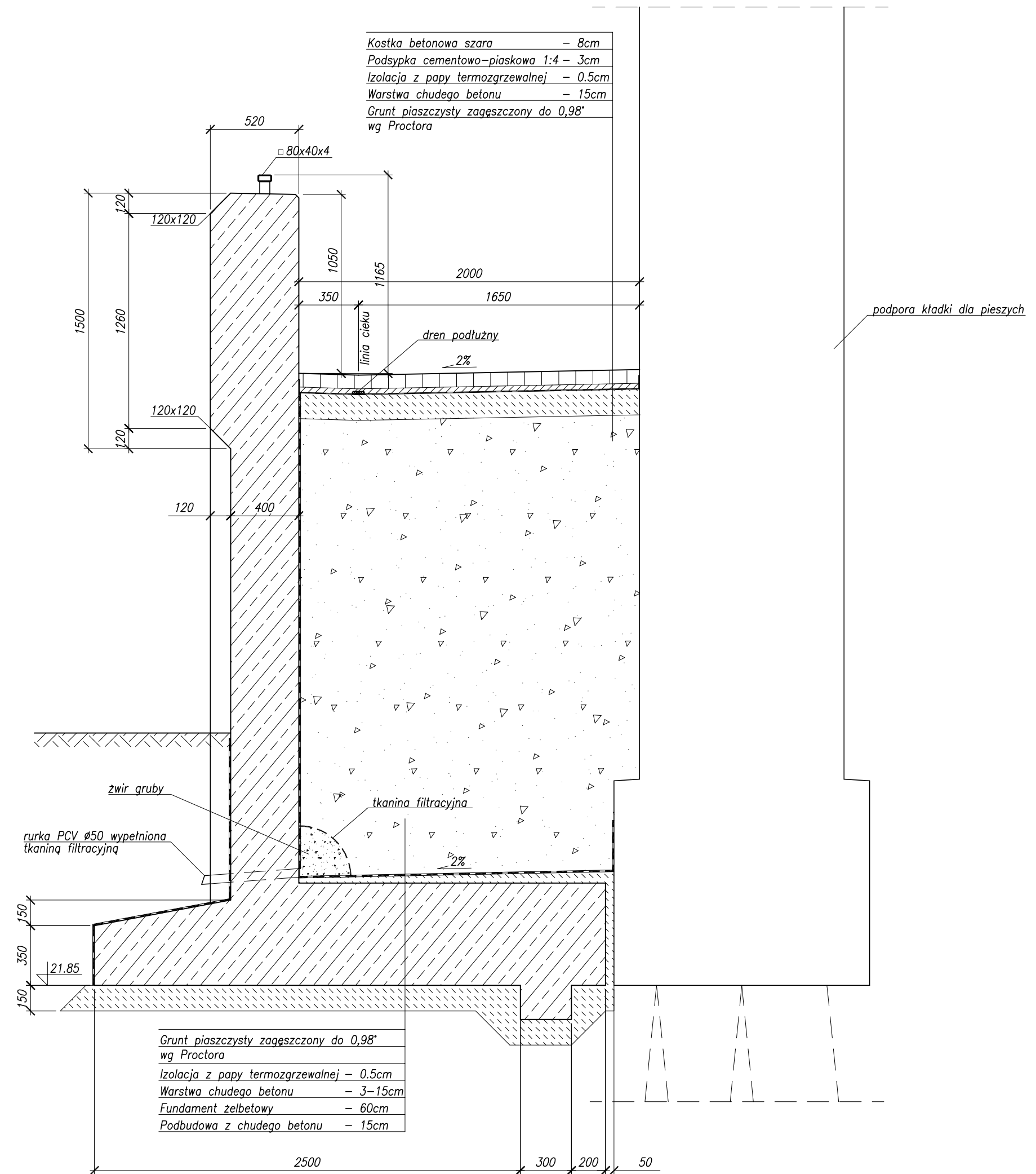
Widok B-B
skala 1:50



Widok z góry
skala 1:50




Przekrój B-B
skala 1:25



Stal profilowa St3S
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Beton konstrukcyjny
– B35, W8, F150
Beton podkładowy
– B15

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni	
		Mur 2	
Stadium opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
Data: 01.2009		Skala: 1:50, 1:25	
Nr zlec: 9732/I		Nr arch: 3	
Projektant:		mgr inż. Mirosław Wałęga	
Opracowanie:		mgr inż. Michał Struczyński	
Sprawdzający:		mgr inż. Mariusz Sobczyk	
		specj. mostowa 3992/Gd/89	
		specj. mostowa POM/0075/POM/07	
		specj. -	
		specj. -	
		specj. -	
		specj. mostowa 4421/Gd/90	